

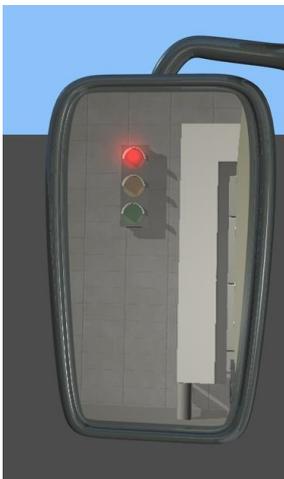


Mehr Sicherheit an der Verladestelle!

Zeitsparend und punktgenau an der richtigen Laderampe andocken.

Lkw-Fahrer kennen dieses Problem an der Verladestelle: „Bin ich jetzt schon richtig positioniert, oder muss ich noch ein Stück zurück?“ Fehleinschätzungen sind teuer, denn stets entscheiden die letzten Zentimeter, ob Beschädigungen an Fahrzeug, Fassade oder Andockstelle entstehen.

Wir haben für Sie die Lösung: Der problemlos an jeder Verladestelle nachrüstbare DOCKING PILOT erfasst mit seinen Ultraschallsensoren zentimetergenau die Position des Fahrzeugs und mit der Hilfe einer energiesparenden LED-Ampel wird der Fahrer zeitsparend an die optimale Verladeposition geführt.



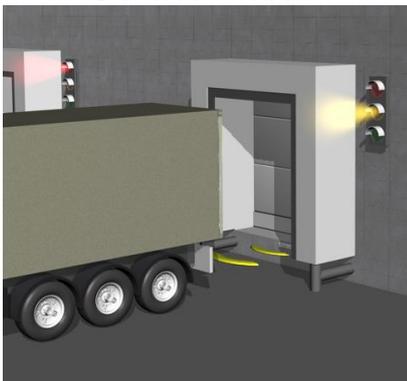
Bei mehreren Verladestationen nebeneinander signalisieren die LED-Ampeln mit „rot/grün“ dem Fahrer, welche Laderampe aktuell freigegeben ist. Er kann seinen LKW sofort positionieren. Während des Positionierens erfassen die Ultraschallsensoren zentimetergenau die Position des Fahrzeugs. Mit Hilfe der Ampel wird dem Fahrer der Abstand zur Rampe signalisiert. Die Gelbphase warnt den Fahrer, dass er sich relativ nah an der Andockstelle befindet. Sobald die Ampel auf rot schaltet, hat der Fahrer die optimale Stopp-Position erreicht. Nach dem Be- und Entladevorgang wird vom Ladepersonal mit einem Tastendruck am DOCKING PILOT die Freigabe zur Abfahrt erteilt. Die Ampel blinkt jetzt grün und signalisiert dem Fahrer, dass er wieder starten kann. Dies verhindert die vorzeitige Abfahrt des LKW und beugt so schweren Unfällen und teuren Schäden vor.

Die LKW-Position, bei der die Ampel auf gelb bzw. rot schaltet, ist individuell auf die örtlichen Bedingungen einstellbar. Diese Abstände können am DOCKING PILOT über die Tastatur zentimetergenau eingegeben werden. Die eingestellten Werte werden auf der gut leserlichen, beleuchteten LCD angezeigt. Auch der aktuelle Abstand des Fahrzeugs zur Rampe sowie die aktuelle Farbe der Ampel sind auf der LCD jederzeit ablesbar.

Mit dem „DOCKING PILOT“ Abdichtungssystem starten, Tor öffnen, Beleuchtung einschalten, Personal rufen usw.

Mit Erreichen der Andockposition können Relaisausgänge geschaltet werden. Diese sind vom Betreiber für verschiedene Funktionen individuell einstellbar. So kann beispielsweise eine Rampen-/ Ladeflächenbeleuchtung eingeschaltet, das Tor geöffnet und/oder das Abdichtungssystem z. B. an Kühlhallen gestartet werden.

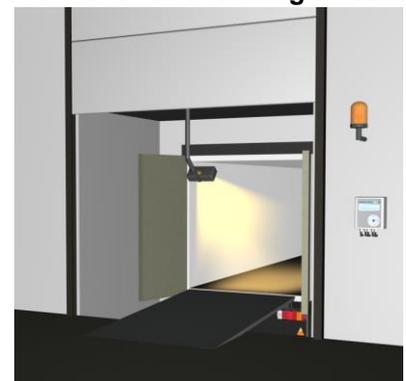
Sicheres Andocken



Rampentor öffnen



Ladeflächenbeleuchtung einschalten



Wichtig! Jede Ladesituation ist anders. Lassen Sie sich ausführlich von unseren Spezialisten beraten!

EPRO SYSTEMS GmbH

Hüttenberger Str. 9
63776 Mömbris
Tel: 0 60 29 / 66 44
Fax: 0 60 29 / 99 67 45

E-Mail: info@epro-systems.de
Internet: www.epro-systems.de



Beispiel-Abbildungen DOCKING PILOT und ULTRASCHALL-SENSOR

Datenblatt/ Technische Daten

Art. Nr.: 03-9100-000	DOCKING PILOT
Spezifikationen	<p>LKW-Positioniersystem in Form einer Mikrocontroller-Steuerung, welches mit den Ultraschallsensoren die einstellbaren Abstandspositionen erfasst. Somit wird durch die dreifarbige LED-Ampel ein sicheres Positionieren an der Verladestelle ermöglicht.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kürzere Rangierzeiten und Vermeidung von Schäden an Fahrzeug und Verladestelle. - Mit dem roten und grünen Ampelsignal wird dem LKW-Fahrer angezeigt, welche Laderampe zum Andocken freigegeben ist. - Mit einer optionalen Signallampe (24 VDC) kann dem Verlade-Personal die Freigabe des Be- und Entladens angezeigt werden. - Zeitsteuerung der Rotphasen, mit Berücksichtigung der Arbeits- und Pausenzeiten. Außerhalb der Arbeitszeiten kann die Ampel ausgeschaltet oder auf „rot“ gestellt werden. - Der Abstand zur Verladestelle wird in zentimetergenauen einstellbaren Schaltstufen durch Grün-, Gelb- und Rotphasen signalisiert. - Nach dem Be- oder Entladen wird die Abfahrt vom Ladepersonal durch Tastendruck am DOCKING PILOT freigegeben. Dies wird dem Fahrer durch grünes Blinken der Ampel signalisiert. - Zählung der Verladezyklen und der Verladezeiten
Anzeige	<ul style="list-style-type: none"> - Sehr gut ablesbare, beleuchtete digitale LCD-Anzeige mit 2 x 16 Zeichen - Bediensprache wählbar (D, GB, ...)
Relais-Schaltausgänge (3 Stück)	<p>Folgende Funktionen sind über die Relais-Ausgänge frei wählbar:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ansteuerung der mechanischen oder aufblasbaren Torabdichtungssysteme - Öffnen des Tores - Beleuchtung der Laderampe bzw. Ladefläche - Signal an das Lagerpersonal - Schaltuhr für weitere Funktionen - Fehlermeldung - Realisierung jeder weiteren Funktion (optional)
Schaltausgang (24 VDC)	<p>Folgende Funktionen sind über den 24 Volt Ausgang frei wählbar:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Signal an das Lagerpersonal (Innenampel usw.) - Fehlermeldung
Steuereingänge (2 Stück)	<p>Folgende Funktionen sind über die Schalteingänge frei wählbar:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Freigabe der LKW-Abfahrt - Ampel auf „rot“ - Realisierung jeder weiteren Funktion (optional)
Versorgungsspannung	110 - 230 V, 50/60 Hz, max. 18 VA
Schaltstrom	max. 6 A pro Relais (max. Gesamtschaltstrom 10A)
Schutzklasse	IP 65
Arbeitstemperatur	0°C bis +40°C
Abmessungen/ Gewicht	160 mm x 160 mm x 90 mm/ ca. 1kg
Gehäusewerkstoff	ABS
Zubehör	- Sensoreinheit mit Ultraschallsensor muss je nach Verladestelle individuell montiert werden.